

ПРОТОКОЛ № 11

заседания Комиссии по идентификации продукции
(отнесение продукции к областям применения технических регламентов
Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)

26 февраля 2026 г.

г. Москва

Председательствовал:

руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
В.Б. Гулин

Секретарь – Мастыев И.Ю.

Присутствовали: 40 человек (список прилагается)

**I. Рассмотрение обращений организаций о необходимости обязательного
подтверждения соответствия продукции требованиям технических
регламентов Таможенного союза в области
железнодорожного транспорта**

Гулин В.Б., Юдин Е.В., Агафонова Н.А., Козаченко Е.Е., Лексин А.Г.,
Никольская Л.Ю., Палкин С.В., Полях Е.Ю., Семенов Е.Ю.,
Смыков А.А., Тимков С.И., Харшиди В.Л.

**1. Обращение ПАО «Электровыпрямитель» об идентификации блока
диодов БВЗМДД-300-0,4-П, предназначенного для электровоза 2ЭС9
производства ООО «ПК «НЭВЗ».**

В соответствии с приложением № 3 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 (далее – ТР ТС 001/2011) объектом технического регулирования является продукция «Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)».

В соответствии с техническими условиями Блок диодов БВЗМДД-320-0,4-П-У2 (далее – Блок) предназначен для питания одного канала тягового преобразователя электровоза 2ЭС9 от сети депо на стоянке в режимах ввода электровоза в депо и обточки колёсных пар, а также для применения в качестве неуправляемого источника выпрямленного тока для питания другого оборудования. Основная функция Блока – выпрямление трехфазного переменного тока.

Решили:

По мнению Комиссии, блок диодов БВЗМДД-320-0,4-П-У2 подлежит обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

Голосовали:

За – 15;

Против – 2;

Воздержался – 1.

2. Обращение АО «Калугапутьмаш» об идентификации комбинированной машины для раскатки проводов контактной сети с заданным натяжением на участках высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Вопрос снят с повестки заседания по обращению АО «Калугапутьмаш».

3.1. Обращение АО «РСК» об идентификации стеклопакетов РТГН.11.9001.35.10.00.280 для двери тамбура кабины машиниста.

В соответствии с приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 обязательной сертификации подлежит продукция:

«Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава»;

«Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)».

При этом пунктом 1.7 протокола заседания Комиссии от 08.12.2022 № 4 принято решение о том, что обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 подлежат изделия остекления для железнодорожного подвижного состава кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, непосредственно контактирующие с внешней средой.

Решили:

1) По мнению Комиссии, стеклопакеты РТГН.11.9001.35.10.00.280 для двери тамбура кабины машиниста **подлежат** обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

2) Рекомендовать ООО «РСК» обратиться в технический комитет ТК 45 «Железнодорожный транспорт» по вопросу изменения положений стандарта ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» для однозначного определения его области применения.

Голосовали:

За – единогласно.

3.2. Обращение АО «ТМХ» об идентификации изделий остекления, применяемых в двери кабины машиниста.

В соответствии с приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 обязательной сертификации подлежит продукция:

«Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава»;

«Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)».

При этом пунктом 1.7 протокола заседания Комиссии от 08.12.2022 № 4 принято решение о том, что обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 подлежат изделия остекления для железнодорожного подвижного

состава кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, непосредственно контактирующие с внешней средой.

Решили:

1) Рекомендовать АО «ТМХ» совместно с изготовителями изделий остекления обратиться в технический комитет ТК 45 «Железнодорожный транспорт» для внесения изменений в положения стандарта ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» для однозначного определения его области применения.

2) До момента внесения изменений в положения стандарта ввиду сложности и разнообразности конструкций современного железнодорожного подвижного состава, вопросы идентификации изделий остекления требуют индивидуального рассмотрения на заседаниях Комиссии.

4. Обращение ООО «СМАРТ ПОРТАЛ» об идентификации техники на комбинированном ходу.

В соответствии с пунктом 4 ТР ТС 001/2011 «специальный железнодорожный подвижной состав» – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования, производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу (мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом), а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу (железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта).

Решили:

По мнению Комиссии, экскаватор на комбинированном ходу серии RRE15W не подлежит обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

Голосовали:

За – 16;

Против – 2.

5. Обращение АО «Транспневматика» об идентификации блока тормозного колодочного 875.000.000.

В соответствии с приложением № 4 к ТР ТС 001/2011 декларированию соответствия подлежит продукция «Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава».

Вместе с тем, перечнями стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технических регламентов Таможенного

союза в области железнодорожного транспорта, утвержденными решением Евразийской экономической комиссии от 16.07.2024 № 81 (далее – Перечни стандартов), для подтверждения соответствия данной продукции применяется стандарт ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

В соответствии с областью применения ГОСТ 31402-2013 не распространяется на цилиндры дискового и колодочного тормозных блоков.

По функционалу блок тормозной колодочный 875.000.000 аналогичен тормозному цилиндру.

При этом в Перечни стандартов включен стандарт ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные», который применяется для подтверждения соответствия иного пневматического оборудования.

ГОСТ 33724.1-2016 устанавливает требования безопасности и методы контроля пневматического тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава, в том числе блока тормозного колодочного.

Решили:

1) По мнению Комиссии, блок тормозной колодочный 875.000.000 **подлежит** обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

2) Секретариату Комиссии обратиться в Минтранс России с предложением включить в Перечни стандартов ГОСТ 33724.1-2016 для продукции «Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава».

3) Секретариату Комиссии обратиться в Минтранс России с предложением перенести продукцию «Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава» из приложения № 4 к ТР ТС 001/2011 в приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 «Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих сертификации».

Голосовали:

За – единогласно.

6. Обращение ТОО «LocoSystems KZ» об идентификации блока тормозного колодочного LSKZ0001-03-00-00.

Блок тормозной колодочный для локомотивов LSKZ0001-03-00-00 (далее – Блок) планируется к применению на электровозе 2ЭС9 производства ООО «ПК «НЭВЗ» и тепловозе 3ТЭ30 производства АО УК «БМЗ».

В соответствии с приложением № 4 к ТР ТС 001/2011 продукция «Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава», «Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава», «Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки)», «Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава» подлежит декларированию соответствия.

По функционалу блок тормозной колодочный LSKZ0001-03-00-00 аналогичен тормозному цилиндру.

Решили:

По мнению Комиссии, блок тормозной колодочный LSKZ0001-03-00-00 **подлежит** обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

Голосовали:

За – единогласно.

7. Обращение ООО «Тракс» об идентификации компрессора герметичного спирального (модели Invotech YH89T1-100 и Vaquong HQ1-120H380) для блока климатической установки салона электропоезда.

В соответствии с приложением № 3 к ТР ТС 002/2011 и приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 объектом технического регулирования является продукция «Компрессоры для железнодорожного подвижного состава».

В соответствии с Перечнями стандартов, для подтверждения соответствия данной продукции применяется стандарт ГОСТ 10393-2014 «Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

ГОСТ 10393-2014 распространяется на компрессоры объемного действия, компрессорные агрегаты с электрическим приводом и компрессорные установки с электрическим приводом, предназначенные для снабжения сжатым воздухом пневматических систем железнодорожного подвижного состава: локомотивов (кроме паровозов), моторвагонного и специального самоходного подвижного состава.

Компрессоры герметичные спиральные (модели Invotech YH89T1-100 и Vaquong HQ1-120H380) предназначены для сжатия газа фреона в блоке климатической установки салона электропоезда.

Решили:

1) По мнению Комиссии, предназначенные для сжатия газа фреона компрессоры в блоке климатической установки салона электропоезда, **не подлежат** обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 001/2011.

2) Секретариату Комиссии обратиться в Минтранс России с предложением включения в приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 и в приложение № 3 ТР ТС 002/2011 продукции: Климатические системы железнодорожного подвижного состава и компрессоры холодильного оборудования железнодорожного подвижного состава, не входящие в состав климатических систем.

Голосовали:

За – единогласно.

8. Обращение ООО «ППМТ» об идентификации двустороннего шлифовального робота DS-D00 (25RUSA01) для шлифовки рельса на железнодорожных путях.

В соответствии с пунктом 4 ТР ТС 001/2011 «специальный железнодорожный подвижной состав» – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования, производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу (мотовозы, дрезины, специальные автотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом), а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу (железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта);

Решили:

По мнению Комиссии, двусторонний шлифовальный робот DS-D00 (25RUSA01) для шлифовки рельса на железнодорожных путях **не является объектом технического регулирования.**

Голосовали:

За – единогласно.

9. Обращение АО «ОВРК» об идентификации продукции, предназначенной для ремонта тормозного пневматического оборудования – клещевого механизма дискового тормоза.

В соответствии с приложением № 4 к ТР ТС 001/2011 объектом технического регулирования является продукция «Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки)».

В соответствии с Перечнями стандартов, для подтверждения соответствия данной продукции применяется стандарт ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».

ГОСТ 33724.1-2016 устанавливает требования безопасности и методы контроля пневматического тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава (далее - тормозное оборудование).

ГОСТ 33724.1-2016 распространяется в том числе на:

- блок тормозной с клещевым механизмом дискового тормоза.
- изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители кранов, прокладки), поставляемые в качестве запасных частей для осуществления ремонта тормозного пневматического оборудования;

- изделия уплотнительные для тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава, поставляемые в качестве запасных частей для осуществления ремонта тормозного пневматического оборудования.

Вместе с тем, в соответствии с ГОСТ 32202-2013 «Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля»:

- пневматическая система – комплекс устройств, резервуаров и трубопроводов, обеспечивающих производство, обработку, хранение, транспортирование и распределение сжатого воздуха и использующих его в качестве рабочего тела;

- тормозное пневматическое оборудование – часть пневматической системы, обеспечивающая функционирование тормозных приборов и устройств.

Решили:

По мнению Комиссии, на основании формулировки группы продукции, указанной в ТР ТС 001/2011, а также положений ГОСТ 33724.1-2016 и ГОСТ 32202-2013, не связанные с пневматической частью системы изделия уплотнительные для осуществления ремонта клещевого механизма дискового тормоза **не подлежат** обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

Голосовали:

За – 17;

Против – 0;

Воздержался – 1.

II. Разное

Гулин В.Б.

С 1 по 3 апреля 2026 года в Санкт-Петербурге в рамках международного транспортно-логистического форума запланировано проведение круглого стола Ространснадзора с участием заинтересованных органов государств-членов ЕАЭС для обмена опытом в вопросах контроля (надзора) за сертифицированной продукцией и идентификации железнодорожной продукции.

Председатель Комиссии

В.Б. Гулин

Заместитель председателя Комиссии

Е.В. Юдин

Заместитель председателя Комиссии

Н.А. Агафонова

Секретарь Комиссии

И.Ю. Мастыев

Присутствовали:**Члены Комиссии:**

- | | |
|--|--|
| Агафонова
Наталья Анатольевна | - первый заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ»
(заместитель председателя Комиссии) |
| Арнаутов Роман
Анатольевич | - начальник отдела стратегического управления
качеством Центра технического аудита - структурного
подразделения ОАО «РЖД» |
| Григорьев Константин
Владимирович
(вместо Захарова А.С.) | - заместитель директора Департамента государственной
политики в области железнодорожного транспорта
Минтранса России |
| Качалина Елизавета
Дмитриевна | - и.о. начальника Управления аккредитации
и государственного контроля Росаккредитации |
| Козаченко
Евгений Евгеньевич | - директор Департамента технического регулирования
АО «ТМХ» |
| Малина Владислав
Александрович | - заместитель начальника отдела по опасным грузам и
чрезвычайным ситуациям Управления
государственного железнодорожного надзора
Ространснадзора |
| Никольская Лариса
Юрьевна | - заместитель начальника Департамента технической
политики ОАО «РЖД» |
| Палкин Сергей
Валентинович | - директор по техническому регулированию
железнодорожной продукции ООО «ЕВРАЗ ТК» |
| Полях Евгений
Юрьевич | - начальник отдела сертификации и лицензирования
Департамента технической политики ОАО «РЖД» |
| Пудовиков Олег
Евгеньевич | - заведующий кафедрой «Электропоезда и локомотивы»
РОАТ РУТ (МИИТ) |
| Семенов
Евгений Юрьевич | - исполнительный директор Союза «Объединение
вагоностроителей» |
| Смыков Андрей
Андреевич | - вице-президент ОПЖТ |
| Станилевич
Владимир Витальевич | - заместитель начальника отдела инфраструктуры и
технических средств Управления инфраструктуры и
перевозок Росжелдора |
| Тимков
Сергей Иванович | - начальник Управления технического регулирования
АО МТЗ ТРАНСМАШ |
| Харшиди Вадим
Львович | - заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» |
| Юдин Евгений
Васильевич | - заместитель руководителя Ространснадзора
(заместитель председателя Комиссии) |

Приглашенные:

- Гребенникова Александра Сергеевна - начальник отдела организации испытательной деятельности Департамента технической политики АО «ТМХ»
- Заворотнев Александр Васильевич - генеральный директор АО «ОВРК»
- Заворотнев Дмитрий Александрович - начальник отдела ремонта вагонов АО «ОВРК»
- Зыбалов Виталий Николаевич - начальник отдела сертификации ООО «Тракс»
- Киятов Батырбек Жамшеханович - заместитель директора ТОО «LocoSystems KZ»
- Козлов Максим Владимирович - заведующий кафедрой «Нетяговый подвижной состав» РУТ (МИИТ)
- Контузоров Виталий Васильевич - начальник отдела организационно-методического обеспечения ФБУ «РС ФЖТ»
- Красных Сергей Николаевич - генеральный директор ООО «СМАРТ ПОРТАЛ»
- Кудрявицкий Михаил Александрович - технический руководитель проекта (департамент компрессоров) ООО «Тракс»
- Лексин Александр Георгиевич - заместитель директора по новой технике ФГУП ВНИИЖГ
- Лётин Сергей Александрович - заместитель руководителя дивизиона по качеству (дивизион Климатическое оборудование) ООО «Тракс»
- Макеев Сергей Валерьевич - представитель ТОО «LocoSystems KZ» в России
- Мокеева Надежда Вячеславовна - начальник службы управления качеством АО «РСК»
- Мускатиный Вячеслав Геннадьевич - главный конструктор – начальник отдела научно исследовательского центра силовых полупроводниковых приборов ПАО «Электровыпрямитель»
- Назаров Дмитрий Валерьевич - руководитель образовательной программы Передовой инженерной школы «Академия ВСМ» РУТ (МИИТ)
- Нечушкин Андрей Александрович - заместитель начальника отдела ремонта вагонов АО «ОВРК»
- Никончук Иван Николаевич - инженер отдела подвижного состава ВСМ Центра компетенций ВСМ Передовой инженерной школы «Академия ВСМ» РУТ (МИИТ)
- Ратников Илья Александрович - главный инженер ООО «ППМТ»
- Романов Николай Федорович - заместитель начальника отдела управления качеством АО «Транспневматика»

- Старостин Сергей
Сергеевич - генеральный конструктор по тормозным системам
АО «Транспневматика»
- Тумайкин Анатолий
Сергеевич - заместитель начальника управления качества ПАО
«Электровыпрямитель»